

# Operation of drones in specific category

Tuesday March 2, 2021

The specific category groups together moderate risk transactions. It conceals professional uses but not exclusively. It all depends on the risk level of the operation. You will find on this page the main principles of this category of operation as well as the procedures to be carried out before starting the flights.

---

## First of all...

All the elements appearing on this page are taken from the guide on the Specific category, intended for professional operators who operate in other types of operation.

[📎 Guide on the Specific category, intended for professional operators who operate in other types of operation \(PDF - 3.24 MB\)](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Guide_categorie_Specifique_0.pdf) ([https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Guide\\_categorie\\_Specifique\\_0.pdf](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Guide_categorie_Specifique_0.pdf))

Its reading is strongly recommended!

For all additions and questions, a question / answer site is available to you. You can ask your questions or to vote for the questions asked by the other participants. The site will answer the most frequently asked questions.

[🔗 Application - Questions / Answers European Transition UAS in France](https://app.sli.d) (<https://app.sli.d>)

---

## A farm subject to declaration or authorization

The operation of unmanned aircraft on board is covered by Implementing Regulation (EU) 2019/947 of 24 May 2019 concerning the rules and procedures applicable to the operation of unmanned aircraft on board. This regulation has been applicable since July 2020. It describes in particular the requirements associated with this operation. The following themes:

- Operating procedures and aircraft eligible for operation in specific category
- Requirements related to the training of the remote pilot and his qualifications
- Responsibilities of the operator and the remote pilot,
- Declarations and operating authorizations.

[First of all...](#)

[A farm subject to declaration or authorization](#)

[General information on operators](#)

[Farms subject to declaration](#)

[Remote pilot requirements](#)

[Farms subject to authorization](#)

[The alternative to SORA: PDRAs](#)

[Sanctions](#)

[To go further: links, resources and contacts](#)

In general, any operation that does not meet the requirements of the open category must be declared into the specific category, subject to prior declaration or authorization by the DSAC, depending on the operating conditions.

Under certain conditions, an operator may be exempt from an operating license. The operator must:

- operate in accordance with a national standard S1, S2 or S3 scenario,
- operate in accordance with a European standard STS-01 or STS-02 scenario,
- hold a Lightweight UAS Operator's Certificate (LUC).

In other cases, the operator must be authorized by the DSAC before starting operations.

---

[🔗](https://eur-lex.europa.eu/eli/reg_impl/2019/947/oj) Implementing Regulation (EU) 2019/947 of 24 May 2019 concerning the rules applicable to the operation of unmanned aircraft on board ([https://eur-lex.europa.eu/eli/reg\\_impl/2019/947/oj](https://eur-lex.europa.eu/eli/reg_impl/2019/947/oj))

---

## General information on operators

In all cases and prior to any activity, the operator must **register** as a European operator via the AlphaTango portal on which an operator can carry out all of his procedures and provide explanations to take advantage of all the features of the AlphaTango portal by clicking [here](#)

The specific category operator must have an operations manual (Manex) drafted in accordance with the requirements among other things, its organization, aircraft operating and maintenance procedures, pilot training programs, assessment and maintenance of skills remote pilots.

---

[🔗](https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/AMC%20%26%20GM%20to%20Part-UAS%20%E2%80%94%20Issue%201.pdf) Le contenu d'un manex est décrit (en anglais) dans les AMC du règlement 2019/947 (<https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/AMC%20%26%20GM%20to%20Part-UAS%20%E2%80%94%20Issue%201.pdf>)

Ce Manex peut être constitué à partir du Manuel d'Activités Particulières (MAP) en ajoutant les sections requises par le règlement européen.

---

[📎](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Canevas_manuel_exploitation_manex.doc) Canevas de manuel d'exploitation "Manex" (DOC - 165 Ko) ([https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Canevas\\_manuel\\_exploitation\\_manex.doc](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Canevas_manuel_exploitation_manex.doc))

---

## Les exploitations soumises à déclaration

### Scénarios nationaux

La réglementation nationale identifie trois scénarios opérationnels (S-1 à S-3) et les conditions d'autorisation ont été définies dans le détail. S'il souhaite exploiter un aéronef suivant les scénarios standards nationaux ou européens, l'exploitant de l'enregistrement en tant qu'exploitant d'UAS mentionné ci-dessus, se doit d'utiliser les scénarios utilisés, via AlphaTango.

Les scénarios nationaux S1, S2 et S3 sont toujours reconnus jusqu'au 2 décembre 2021.

**Attention !** Il ne sera plus possible de **débuter** une nouvelle exploitation selon le standard national après le 1er décembre 2021, en raison de l'entrée en application des scénarios standard européens STS-01 et STS-02.

**Note :** Le scénario S4 a disparu le 31 décembre 2020 avec l'entrée en application du règlement 2019/947. Un exploitant qui souhaiterait exploiter selon ce scénario n'aurait pas reçu l'autorisation spécifique avant le 31 décembre 2020 doit déposer une demande d'autorisation d'exploitation et fournir une analyse de risque. La méthode d'analyse est décrite dans les AMC et GM 1 du règlement 2019/947.

[🔗 Méthodologie SORA : Annex I to ED Decision 2019/021/RP – Acceptable Means of Compliance \(AMC\) and Guidance Material \(GM\) to Commission Implementing Regulation \(EU\) 2019/947](https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/AMC%20%26%20GM%20to%20Commission%20Implementing%20Regulation%20(EU)%202019%20947%20E2%80%94%20Issue%201.pdf) (https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/AMC%20%26%20GM%20to%20Commission%20Implementing%20Regulation%20(EU)%202019%20947%20E2%80%94%20Issue%201.pdf).

L'utilisation d'un drone dans certains scénarios standard, peut requérir que l'exploitant obtienne une attestation de conception : le processus de délivrance de ces attestations est appelé « homologation ». Pour plus de détails, consulter le guide « Activités particulières ».

[🔗 Canevas-type de manuel d'utilisation et d'entretien \(RTF - 232.93 Ko\)](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Canevas_manuel_utilisation_entretien.rtf)

(https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Canevas\_manuel\_utilisation\_entretien.rtf)

[🔗 Canevas-type de dossier technique - Scénarios S-2 et S-3 \(DOC - 379.5 Ko\)](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Sc%C3%A9narios%20S-2%20et%20S-3.doc)

(https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Sc%C3%A9narios%20S-2%20et%20S-3.doc)

[🔗 Canevas-type de dossier technique - Scénario S-4 \(DOC - 360 Ko\)](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Sc%C3%A9nario%20S-4.doc)

(https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Sc%C3%A9nario%20S-4.doc)

[🔗 Modèle d'attestation de conformité d'un aéronef particulier à une attestation de conception \(mword - 38.5 Ko\) \(DOC - 38.5 Ko\)](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Mod%C3%A8le%20d%E2%80%99attestation%20de%20conformit%C3%A9%20d%E2%80%99un%20a%C3%A9ronef%20particulier%20%C3%A0%20une%20attestation%20de%20conception%20de%20type%20particulier.doc)

(https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Mod%C3%A8le%20d%E2%80%99attestation%20de%20conformit%C3%A9%20d%E2%80%99un%20a%C3%A9ronef%20particulier%20%C3%A0%20une%20attestation%20de%20conception%20de%20type%20particulier.doc)


[🔗 Liste des constructeurs de drones ayant reçu une attestation de conception de type particulier](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Liste_attestations_concept_drone_novembre_2020.xlsx) (XLSX - 114.84 Ko) (https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Liste\_attestations\_concept\_drone\_novembre\_2020.xlsx)

## Personnes autorisées à l'intérieur du périmètre de sécurité

[🔗 Attestation d'information pour toutes les personnes externes à l'exploitation mais autorisées à l'intérieur du périmètre de sécurité \(DOC - 72.5 Ko\)](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Attestation%20d'information%20pour%20toutes%20les%20personnes%20externes%20%C3%A0%20l'exploitation%20d'UAS%20dans%20la%20zone%20minimale%20d'exclusion%20des%20tiers.doc)

(https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Attestation%20d'information%20pour%20toutes%20les%20personnes%20externes%20%C3%A0%20l'exploitation%20d'UAS%20dans%20la%20zone%20minimale%20d'exclusion%20des%20tiers.doc)

(https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Attestation%20d'information%20pour%20toutes%20les%20personnes%20externes%20%C3%A0%20l'exploitation%20d'UAS%20dans%20la%20zone%20minimale%20d'exclusion%20des%20tiers.doc)

 [Déclaration d'activité de photographie et de cinématographie aérienne - CERFA n](#)

([https://www.formulaires.modernisation.gouv.fr/gf/cerfa\\_12546.do](https://www.formulaires.modernisation.gouv.fr/gf/cerfa_12546.do))

---

## Exigences liées au télépilote

### Réglementation

L'arrêté du 18 mai 2018 relatif aux exigences applicable aux télépilotes qui aéronefs civils circulant sans personne à bord à des fins autres que le loisir modalités relatives à la formation des télépilotes dans le cadre de l'usage des drones.

Cet arrêté met en place un examen théorique spécifique télépilotes (Art. 5) exigences de formation pratique (Art. 3 et 4) et organise les conditions sélection des télépilotes, en activité avant le 1er juillet 2018 (Art. 13), peuvent continuer à exercer (Art. 6).

Donc, depuis le 1er juillet 2018, pour exercer une activité de télépilote dans un scénario national, il est obligatoire d'être titulaire d'un certificat théorique délivré après la réussite à l'examen théorique adapté aux activités des télépilotes.

### Examen théorique


Il se compose de 60 questions, se déroule pendant 1h30 maximum et uniquement sur ordinateur dans les centres d'examens DGAC (Salles OCEANE).


### Programme de l'examen et inscription


Le programme, le calendrier, la procédure d'inscription, le guide pour naviguer sur la vidéo du passage des examens sur OCEANE et les formulaires qui complètent le dossier papier sont consultables à ce [lien](#) puis rubrique [Examens théoriques BB UL Télépilote LAPL PPL A/H](#).


Des dispositions particulières peuvent s'appliquer pour les titulaires de titres militaires (Art. 9) ou de titres obtenus dans d'autres états membres de l'Union européenne (Art. 10) :

---

 [Article 9 de l'Arrêté du 18 mai 2018 relatif aux exigences applicables aux télépilotes aéronefs civils circulant sans personne à bord](#) (<https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000037019315&dateTexte=20200701#LEGIARTI000037053759>)

 [Article 10 et 11 de l'Arrêté du 18 mai 2018 relatif aux exigences applicables aux 1  
utilisent des aéronefs civils circulant sans personne à bord](https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte?cidTexte=JORFTEXT000037019315&dateTexte=20200701#LEGIARTI000037053759) (<https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte?cidTexte=JORFTEXT000037019315&dateTexte=20200701#LEGIARTI000037053759>)

 [Formulaire de demande de reconnaissance de titres militaires \(PDF - 781.82 Ko\)](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/formulaire_reconnaissance_titres_militaires.pdf)  
([https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/formulaire\\_reconnaissance\\_titres\\_militaires.pdf](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/formulaire_reconnaissance_titres_militaires.pdf))

 [Formulaire de demande de reconnaissance de titre de télépilote étranger \(PDF - 9](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/formulaire_reconnaissance_titre_etranger.pdf)  
([https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/formulaire\\_reconnaissance\\_titre\\_etranger.pdf](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/formulaire_reconnaissance_titre_etranger.pdf))

## Scénarios standard européens


Cette section sera complétée après l'entrée en application des scénarios standard européens le 2 décembre 2021.


---

## Les exploitations soumises à autorisation

Toute opération sortant du cadre des scénarios standard nécessite une autorisation d'exploitation.


La demande d'autorisation d'exploitation (qui remplace l'autorisation spécifique avant le 31 décembre 2020) doit se faire via les formulaires N° R5-UAS-SPEC-F1 et R5-UAS-SPEC-F2

 [R5\\_UAS\\_SPEC\\_F1 \(DOCX - 66.09 Ko\)](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/formulaire_autorisation_exploitation_information_additionnelles.docx) ([https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/formulaire\\_autorisation\\_exploitation\\_information\\_additionnelles.docx](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/formulaire_autorisation_exploitation_information_additionnelles.docx))

 [R5\\_UAS\\_SPEC\\_F2 \(DOCX - 127.55 Ko\)](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/autorisation_exploitation_information_additionnelles.docx)  
([https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/autorisation\\_exploitation\\_information\\_additionnelles.docx](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/autorisation_exploitation_information_additionnelles.docx))

Par ailleurs, l'exploitant d'UAS doit fournir une déclaration confirmant que l'exploitation envisagée est conforme aux règles de l'Union et aux règles nationales applicables, notamment en matière de respect de la vie privée, de protection des données, de responsabilité, d'assurance, de sûreté et de protection de l'environnement.


 [R5-UAS\\_SPEC\\_F3 \(DOCX - 59.08 Ko\)](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/R5_UAS_SPEC_F3.docx) ([https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/R5\\_UAS\\_SPEC\\_F3.docx](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/R5_UAS_SPEC_F3.docx))

 [R5-UAS\\_SPEC\\_F3\\_bis \(DOCX - 57.13 Ko\)](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/R5-UAS_SPEC_F3_bis.docx) ([https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/R5-UAS\\_SPEC\\_F3\\_bis.docx](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/R5-UAS_SPEC_F3_bis.docx))

Le formulaire et les documents justificatifs sont à adresser à [dsac-autorisation@aviation-cvile.gouv.fr](mailto:dsac-autorisation@aviation-cvile.gouv.fr)

L'autorisation d'exploitation est délivrée par la DSAC après étude de l'analyse de risque transmise par le postulant et conforme à la méthode SORA (Specific Operational Assessment) définie dans les moyens acceptables de conformité proposés.

---


 [Acceptable Means of Compliance and Guidance Material to Commission Implementing Regulation \(EU\) 2019/947](https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/AMC%20%26%20GM%20to%20Commission%20Implementing%20Regulation%20947%20E2%80%94%20Issue%201.pdf)

(<https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/AMC%20%26%20GM%20to%20Commission%20Implementing%20Regulation%20947%20E2%80%94%20Issue%201.pdf>).

Cette méthodologie vise à quantifier un risque sol et un risque air, sur la base des données d'opérations et des caractéristiques de l'espace aérien et des zones survolées, du concept d'opération et des risques associés, des mesures d'atténuation de l'exploitant afin d'autoriser l'exploitation.

Le plan d'urgence "ERP" (Emergency Response Plan) est une de ces mesures. Il peut reprendre celle proposée par la DSAC :

---


 [Structure ERP \(PDF - 218.3 Ko\)](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Structure_ERP.pdf) ([https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Structure\\_ERP.pdf](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Structure_ERP.pdf)).

L'autorisation est délivrée par la DSAC pour une durée définie.

Les autorisations d'exploitation remplacent les autorisations spécifiques de décembre 2020.


Pour les exploitants étrangers souhaitant opérer en France et déjà titulaires d'une autorisation d'exploitation délivrée par leur autorité nationale, une demande de délivrance d'autorisation adressée à la DSAC via l'adresse [dsac-autorisations-drones-bf@aviation-civile.gouv.fr](mailto:dsac-autorisations-drones-bf@aviation-civile.gouv.fr) et le formulaire suivant

---

 [R5\\_UAS\\_SPEC\\_F4 \(DOCX - 60.43 Ko\)](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/R5_UAS_SPEC_F4) ([https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/R5\\_UAS\\_SPEC\\_F4](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/R5_UAS_SPEC_F4)).

Foreign operators from other EU Member States who wish to operate in France and already have an operational authorization from their national authority, the application must be filled in and sent to the French DSAC at [dsac-autorisations-drones-civile.gouv.fr](mailto:dsac-autorisations-drones-civile.gouv.fr)

---

 [R5\\_UAS\\_SPEC\\_F4 \(DOCX - 60.43 Ko\)](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/R5_UAS_SPEC_F4) ([https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/R5\\_UAS\\_SPEC\\_F4](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/R5_UAS_SPEC_F4)).


---

## L'alternative à la SORA : les PDRA

Un PDRA (Pre-Defined Risk Assessment) désigne une analyse de risque pré-définie basée sur la SORA (Specific Operations Risk Assessment, voir plus bas).

Les PDRA, publiés par l'AESA comme moyens acceptables de conformité avec l'annexe 2019/947, correspondent en quelque sorte à des analyses SORA pré-remplies qui correspondent à des concepts d'opération génériques. Ces PDRA sont disponibles sur le site de l'AESA

---

 [Site de l'AESA](https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/Easy%20Access%20Rules%20for%20Unmanned%20Aircraft%20Systems%20(1947%20and%20(EU)%202019-945).pdf)


([https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/Easy%20Access%20Rules%20for%20Unmanned%20Aircraft%20Systems%20\(1947%20and%20\(EU\)%202019-945\).pdf](https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/Easy%20Access%20Rules%20for%20Unmanned%20Aircraft%20Systems%20(1947%20and%20(EU)%202019-945).pdf)).

A titre d'exemple, le PDRA-S01 est basé sur le scénario standard STS-01 m l'utilisation de drone qui n'appartiennent pas aux classes C5 ou C6.

## **Que faire si je constate un évènement de sécurité (accident ou incident) ? Je le notifie !**

L'amélioration de la qualité et de la sécurité des opérations de drones civils repose fortement sur l'implication des pilotes, des exploitants et des constructeurs en déclarant les accidents ou incidents ayant un impact sur la sécurité. Un guide a été prévu à cet effet.


---

 [Guide « Incidents de drones, notification et suivi » \(PDF - 11.62 Mo\)](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Guide_incidents_drones_notification_suivi.pdf) (

[https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Guide\\_incidents\\_drones\\_notification\\_suivi.pdf](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Guide_incidents_drones_notification_suivi.pdf)).

Juillet 2018

---

 [Formulaire de compte-rendu d'évènement \(Fiche REX\) \(PDF - 247.38 Ko\)](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Formulaire%20de%20compte-rendu%20d%E2%80%99%C3%A9v%C3%A9nement%20de%20un%20drone.pdf)


(<https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Formulaire%20de%20compte-rendu%20d%E2%80%99%C3%A9v%C3%A9nement%20de%20un%20drone.pdf>).

## **Quelles sont mes obligations si je prends des photos ou des vidéos ?**

En l'application de l'article D. 133-10 du code de l'aviation civile, la prise de photos ou de vidéos nécessite une déclaration préalable (dans le cas des drones, il est possible d'opter pour une déclaration tous les trois ans, valable pour la France entière).

Un arrêté du 22 janvier 2020 fixe la liste des zones interdites à la prise de vue par un appareil photographique, cinématographique ou tout autre capteur.

---

 [Arrêté du 22 janvier 2020 fixant la liste des zones interdites à la prise de vue aérienne par un appareil photographique, cinématographique ou tout autre capteur](https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT001210212280814903295230)

([https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JO](https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT001210212280814903295230)).

## **Quelles sont mes obligations en matière de respect de la vie privée ?**

Le droit à la vie privée des personnes doit être respecté. Les personnes présumées concernées doivent être informées si l'aéronef est équipé d'une caméra ou de tout autre moyen susceptible d'enregistrer des données les concernant.

Toute diffusion d'image permettant de reconnaître ou identifier des personnes (plaque d'immatriculation...) doit faire l'objet d'une autorisation des personnes concernées ou du propriétaire dans le cas d'un espace privé (maison, jardin etc.) et cet espace doit être marqué de manière visible afin de respecter les droits à l'image, à la vie privée et à la propriété privée des personnes.

---

 [Site de la CNIL - Où piloter son drone de loisir et quelles précautions en matière de vie privée ?](https://alphatango.aviation-civile.gouv.fr/login.jsp)

(<https://alphatango.aviation-civile.gouv.fr/login.jsp>).

# Quelles sont mes responsabilités ? Dois-je m'assurer ? Quelles sanctions ?

## Responsabilités en cas de dommages aux tiers, assurance

Le télépilote d'un drone peut être rendu responsable, dans les conditions de dommages causés aux autres aéronefs et il est de plein droit responsable causés aux personnes et aux biens à la surface (articles L. 6131-1 et L. 6131-2 des transports).

Il convient donc pour le télépilote de **vérifier les conditions dans lesquelles assurée**, via son contrat de responsabilité civile (ex : contrat multi-risques et une assurance spécifique.

---

## Sanctions

Est passible d'une peine d'emprisonnement et d'une forte amende le fait :

- d'utiliser un drone dans des conditions non conformes aux règles édictées pour assurer la sécurité
- pour un télépilote, de faire survoler par un drone, par maladresse ou négligence, une zone du territoire français en violation d'une interdiction de survol
- de porter atteinte volontairement à l'intimité de la vie privée d'autrui :
  - en captant, enregistrant ou transmettant, sans le consentement de l'autrui, des paroles prononcées à titre privé ou confidentiel ;
  - en fixant, enregistrant ou transmettant, sans le consentement de celui de la vie privée duquel il est tiré, une image relative à une personne se trouvant dans un lieu privé.

Est passible d'une contravention le fait :

- pour le télépilote d'un drone de 800g ou plus,
  - d'utiliser un drone sans avoir obtenu le certificat d'aptitude théorique de suivi de formation(ou l'attestation d'aptitude aux fonctions de télépilote)
  - de ne pas être en mesure de présenter ces documents immédiatement à un agent de contrôle
  - de ne pas être en mesure de présenter ces documents dans un délai de 30 jours à compter de la date de leur obtention
- pour le propriétaire d'un drone de 800g ou plus, de laisser utiliser son drone par une personne non autorisée :
  - sans avoir procédé à l'enregistrement ;
  - en ayant fourni, lors de l'enregistrement, des informations inexactes relatives aux caractéristiques de l'aéronef ou sur l'identité du ou des propriétaires ;
  - sans avoir apposé le numéro d'enregistrement sur l'aéronef ;



- sans avoir équipé son drone du dispositif de signalement électronique numérique.

---

## Pour aller plus loin : liens, ressources et contacts

### Règlements européens

[🔗 Règlement délégué \(UE\) 2019/945 de la Commission du 12 mars 2019 relatif au d'aéronefs sans équipage à bord et aux exploitants, issus de pays tiers, de systèmes c équipage à bord](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?qid=1560241758085&uri=CELEX%3A32019R0945) (<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?qid=1560241758085&uri=CELEX%3A32019R0945>).

[🔗 Règlement d'exécution \(UE\) 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 concer procédures applicables à l'exploitation d'aéronefs sans équipage à bord](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?qid=1560241758085&uri=CELEX%3A32019R0947) (<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?qid=1560241758085&uri=CELEX%3A32019R0947>).

### Guides publiés par la DSAC

[🔗 Guide destiné aux associations d'aéromodélisme \(PDF - 2.62 Mo\)](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Guide_Associations_aeromodelisme.pdf)  
([https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Guide\\_Associations\\_aeromodelisme.pdf](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Guide_Associations_aeromodelisme.pdf)).

[🔗 Guide sur la catégorie Ouverte, destiné aux télépilotes de loisir hors associations et aux exploitants professionnels qui opèrent sur des opérations à faible risque \(en vu zones restreintes\) \(PDF - 2.66 Mo\)](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Guide_categorie_Ouverte.pdf) ([https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Guide\\_categorie\\_Ouverte.pdf](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Guide_categorie_Ouverte.pdf)).

[🔗 Guide sur la catégorie Spécifique, destiné aux exploitants professionnels qui opèr types d'opérations \(PDF - 3.24 Mo\)](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Guide_categorie_Specifique.pdf) ([https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Guide\\_categorie\\_Specifique.pdf](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Guide_categorie_Specifique.pdf)).

Ces guides, en version de lancement, sont mis à jour continuellement pour dernières références réglementaires nationales.

En complément, une présentation d'introduction destinées à toutes les caté d'exploitants et aux constructeurs, est également disponible.

[🔗 YouTube - la vidéo de la présentation](https://youtu.be/_sq0Qdq4-s) ([https://youtu.be/\\_sq0Qdq4-s](https://youtu.be/_sq0Qdq4-s)).

[🔗 Support de présentation sur la réglementation européenne drones \(PDF - 1.05 Mo\)](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Presentation_reglementation_europeenne_drones.pdf)  
([https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Presentation\\_reglementation\\_europeenne\\_drones.pdf](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Presentation_reglementation_europeenne_drones.pdf)).

Pour tous compléments et questions, un site de questions/réponses est m disposition : nous vous invitons à poser vos questions ou à voter pour les c par les autres participants. La DSAC répondra aux questions les plus fréqu

[🔗 Application - Questions/Réponses Transition européenne UAS en France](https://app) (<https://app>).

## Textes réglementaires nationaux

---

[🔗 Arrêté du 18 mai 2018 relatif aux exigences applicables aux télépilotes qui utilisent des aéronefs civils circulant sans personne à bord à des fins autres que le loisir - Légifrance](https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000037019315/)  
(<https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000037019315/>).

---

[🔗 Arrêté du 22 janvier 2020 fixant la liste des zones interdites à la prise de vue aérienne photographique, cinématographique ou tout autre capteur](https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000042635803/) (<https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000042635803/>)

---

[🔗 Arrêté du 3 décembre 2020 relatif à l'utilisation de l'espace aérien par les aéronefs civils sans équipage à bord - Légifrance](https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000042635803/) (<https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000042635803/>)

---

[🔗 Arrêté du 3 décembre 2020 relatif à la définition des scénarios standard nationaux applicables aux missions d'aéronefs civils sans équipage à bord exclues d'application du règlement \(UE\) 2018/1139 - Légifrance](https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000042635803/) (<https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000042635803/>)

---

[🔗 Arrêté du 3 décembre 2020 relatif aux dispositions transitoires de reconnaissance et des titres des pilotes à distance - Légifrance](https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000042635803/) (<https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000042635803/>)

---

## Notice d'information (en cours de mise à jour)

---

[🔗 Décret n° 2019-348 du 19 avril 2019 relatif à la notice d'information relative à l'utilisation des aéronefs civils circulant sans personne à bord](https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?sessionId=317446F0EEB8052FA8E0E87064A3BC8D.tplqfr27s_3?cidTexte=JORFTEXT000038397039&dateTexte=&oldAction=rechJO&categorieLien=id&idJO=JORFCONT000038396509) ([https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?sessionId=317446F0EEB8052FA8E0E87064A3BC8D.tplqfr27s\\_3?cidTexte=JORFTEXT000038397039&dateTexte=&oldAction=rechJO&categorieLien=id&idJO=JORFCONT000038396509](https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?sessionId=317446F0EEB8052FA8E0E87064A3BC8D.tplqfr27s_3?cidTexte=JORFTEXT000038397039&dateTexte=&oldAction=rechJO&categorieLien=id&idJO=JORFCONT000038396509)).

---

[🔗 Arrêté du 19 avril 2019 relatif au contenu de la notice d'information fournie avec les aéronefs civils circulant sans personne à bord et de leurs pièces détachées](https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?sessionId=317446F0EEB8052FA8E0E87064A3BC8D.tplqfr27s_3?cidTexte=JORFTEXT000038397056&dateTexte=&oldAction=rechJO&categorieLien=id&idJO=JORFCONT000038396509)  
([https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?sessionId=317446F0EEB8052FA8E0E87064A3BC8D.tplqfr27s\\_3?cidTexte=JORFTEXT000038397056&dateTexte=&oldAction=rechJO&categorieLien=id&idJO=JORFCONT000038396509](https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?sessionId=317446F0EEB8052FA8E0E87064A3BC8D.tplqfr27s_3?cidTexte=JORFTEXT000038397056&dateTexte=&oldAction=rechJO&categorieLien=id&idJO=JORFCONT000038396509)).

---

[📎 Modèle de notice - règles d'usage d'un aéronef télépilote \(PDF - 103.93 Ko\)](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/USAGE_DRONE_DE_LOISIR_corrige.pdf)  
([https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/USAGE\\_DRONE\\_DE\\_LOISIR\\_corrige.pdf](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/USAGE_DRONE_DE_LOISIR_corrige.pdf)).

---

[📎 Flying unmanned aircraft for non-leisure use \(PDF - 75.41 Ko\)](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/usage_drone_loisir_en.pdf)  
([https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/usage\\_drone\\_loisir\\_en.pdf](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/usage_drone_loisir_en.pdf)).

---

## Les sanctions


Le décret fixant les sanctions pénales applicables en cas de manquements introduites par la loi du 24 novembre 2016 a été publié le 28 novembre 2019.

Pour l'utilisation d'aéronefs sans équipage à bord de masse supérieure à 8 kg, en l'absence de formation du télépilote et d'enregistrement de l'aéronef par son propriétaire, des sanctions pénales sont désormais passibles d'une amende.


---


[🔗 Site de Legifrance.gouv.fr - Décret n° 2019-1253 du 28 novembre 2019 relatif aux sanctions pénales applicables en cas de manquements aux obligations destinées à renforcer la sécurité des aéronefs civils circulant sans personne à bord](https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?sessionId=317446F0EEB8052FA8E0E87064A3BC8D.tplqfr27s_3?cidTexte=JORFTEXT000039432969&categorieLien=id) ([https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?sessionId=317446F0EEB8052FA8E0E87064A3BC8D.tplqfr27s\\_3?cidTexte=JORFTEXT000039432969&categorieLien=id](https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?sessionId=317446F0EEB8052FA8E0E87064A3BC8D.tplqfr27s_3?cidTexte=JORFTEXT000039432969&categorieLien=id)).


## Prises de vue

 [Arrêté du 22 janvier 2020 fixant la liste des zones interdites à la prise de vue aérienne photographique, cinématographique ou tout autre capteur](https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JO) (https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JO)


## Formulaires de demande

 [R5\\_UAS\\_SPEC\\_F1 \(DOCX - 66.09 Ko\)](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/formulaire_autori) (https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/formulaire\_autori)


 [R5\\_UAS\\_SPEC\\_F2 \(DOCX - 127.55 Ko\)](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/autorisation_exploitation_information_additionnelles.docx)  
(https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/autorisation\_exploitation\_information\_additionnelles.docx)


 [R5-UAS\\_SPEC\\_F3 \(DOCX - 59.08 Ko\)](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/R5_UAS_SPEC_F3) (https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/R5\_UAS\_SPEC\_F3)


 [R5-UAS\\_SPEC\\_F3\\_bis \(DOCX - 57.13 Ko\)](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/R5_UAS_SPEC_F3_bis) (https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/R5\_UAS\_SPEC\_F3\_bis)


 [R5\\_UAS\\_SPEC\\_F4 \(DOCX - 60.43 Ko\)](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/R5_UAS_SPEC_F4) (https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/R5\_UAS\_SPEC\_F4)


## Contacts


 [Contacts "drones" dans les bureaux régionaux \(DSAC/IR\) - version de septembre 2020](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Contacts_drones_DSAC_IR.pdf) (https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Contacts\_drones\_DSAC\_IR.pdf)

 [Les contacts "drones" dans les préfetures - version du 16 décembre 2020 \(PDF - 2020\)](https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Contacts_drones_prefectures.pdf) (https://www.ecologie.gouv.fr/sites/default/files/Contacts\_drones\_prefectures.pdf)

 [Site internet du Service de l'Information Aéronautique \(SIA\)](https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/) (https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/)


 [Site internet de la DIRCAM - Informations aéronautiques](http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/aeronautiques/) (http://www.dircam.air.defense.gouv.fr/aeronautiques/)


 [Site internet de l'Agence Nationale des fréquences \(ANFR\)](http://www.anfr.fr/accueil/) (http://www.anfr.fr/accueil/)

 [Site internet de la Commission nationale de l'informatique et des libertés \(CNIL\)](http://www.cnil.fr/) (http://www.cnil.fr/)

 [Site internet de la Fédération Professionnelle du Drone Civil \(FPDC\)](http://www.federati) (http://www.federati)

 [Site de la Fédération Française de Drone](http://www.federation-francaise-drone.com/) (http://www.federation-francaise-drone.com/)

 [Site de l'Union Nationale des Exploitants Professionnels d'Aéronefs Télépilotes \(UNEPAT\)](https://www.unepat.org/) (https://www.unepat.org/)

 [Site du Service Technique de l'Aviation Civile - Liste des feux d'obstacle déjà connus](http://www.stac.aviation-civile.gouv.fr/equip/aides_visuelles/obstlum.php) (http://www.stac.aviation-civile.gouv.fr/equip/aides\_visuelles/obstlum.php)